



COMMUNIQUE DE PRESSE

Lorient, le 12 mars 2018.

Ship As A Service® et ISMER : partenaires pour des services maritimes clés-en-main

Les entreprises SerEnMar et ISMER ont signé à Lorient un partenariat visant à proposer et fournir des solutions conjointes combinant les capacités de gestion de projet, d'ingénierie et d'intégration de SerEnMar et les moyens d'intervention d'ISMER.

L'objectif poursuivi par les deux entreprises est de packager des offres services pour les opérations menées dans les domaines des énergies marines renouvelables, de l'océanographie opérationnelle, des services aux industriels, et plus généralement de tous travaux maritimes faisant appel à des capacités de gestion de projet et de maîtrise d'œuvre.

Didier Bazin, auparavant plongeur-démineur et chef de mission dans la marine nationale, puis conducteur de travaux maritimes, a repris l'entreprise ISMER en 2016, avec l'objectif de pérenniser l'exploitation des deux navires de travail, poursuivre la réalisation de chantiers de travaux maritimes côtiers, et développer l'offre d'intervention hyperbare et de contrôle non-destructif sous-marin. « *Notre partenariat est l'occasion d'avoir accès à des nouveaux marchés, porteurs d'avenir, où les attentes des Clients sont élevées, au point de vue technique, opérationnel et de la gestion du projet en général. Ship As A Service, en intégrant nos interventions dans les opérations qu'ils conçoivent et coordonnent, nous donnent accès à ces secteurs* ».

Le services clés-en-main proposés seront par exemple le déploiement et l'entretien de marques de balisage, de bouées instrumentées, de capteurs océanographiques, de prototypes EMR, des services d'Inspection-Maintenance-Réparation pour les futurs parcs éoliens offshore, et des services de support opérationnel et logistique pour des campagnes d'étude du milieu marin, d'essais de matériel en mer, d'entraînement...

Pour Hervé Allaire, fondateur de SerEnMar « *collaborer avec ISMER au travers de notre offre Ship As A Service® est une manière de combiner efficacement 30 années d'expérience des travaux maritimes et sous-marins et de connaissance de la zone à une appréciation des futurs besoins de la Croissance Bleue et une nouvelle méthodologie. C'est aussi donner corps à une réalité, car nous avons l'habitude de travailler ensemble, nous connaissons nos capacités respectives et partageons régulièrement sur nos avancées* ».

Plusieurs opérations ont déjà été réalisées conjointement et d'autres sont en cours de développement, avec la volonté de proposer des solutions locales optimisées et pertinentes aux porteurs de projet.



A propos de Ship As A Service® :

SerEnMar déploie une nouvelle manière d’opérer en mer, centrée sur une logique de conception et de réalisation d’opérations maritimes clés-en-main.

Sous la marque Ship As A Service®, SerEnMar conçoit et réalise des opérations et des projets maritimes dans une logique globale d’intégration, et intervient pour :

- sélectionner les bonnes ressources et les moyens adaptés
- mettre au point des modes opératoires dédiés
- établir et piloter les relations contractuelles entre les différentes parties prenantes
- coordonner leurs interventions
- superviser la réalisation des travaux et le bon déroulement des opérations
- s’assurer du respect des attendus techniques, calendaires et sécuritaires (HSQE)
- représenter les intérêts du Maître d’Ouvrage et du Donneur d’ordre.

Au travers de cette relation organisée en services intégrés, l’ambition de SerEnMar est de favoriser la réalisation des projets autour des grands enjeux de la Croissance Bleue : étude et préservation du milieu marin, exploitation durable des énergies de la mer, R&D appliquée et essais en mer.

SerEnMar est membre du Cluster Maritime Français, de Bretagne Pôle Naval et de l’Interprofession du Port de Lorient.

A propos de ISMER :

La société ISMER, basée à Lorient depuis 1986, est spécialisée dans les travaux maritimes, fluviaux et hyperbares, et réalise notamment des travaux et interventions de :

- mise en place et entretien d’appareils de mouillage et de pontons
- maintenance d’ouvrages immergés
- renflouement d’épaves
- expertise sous-marine et de Contrôle Non-Destructif.

ISMER est armateur de deux navires de travail et dispose de moyens techniques dédiés aux interventions et inspections hyperbares.

ISMER est membre de Bretagne Pôle Naval.

Contacts :

SerEnMar - Ship As A Service : Hervé Allaire – fondateur dirigeant
h.allaire@serenmar.com 06 587 222 70

Ismer : Didier Bazin – gérant
ismer@free.fr 06 76 22 47 06